

Tytuł przedsięwzięcia	Zakup niskoemisyjnego taboru, rozwój podmiejskiego transportu publicznego na odcinku Kisewo - Brzeźno Lęborskie - Pużyce - Chrzanowo - Kaczkowo-Wysokie - Łęczyce - Godętowo - Lębork oraz rozwój sieci punktów ładowania autobusów elektrycznych na terenie MOF Lęborka.
Lider oraz partnerzy	Lider/ Partnerzy: Gmina Miasto Lębork, ZKM Sp. z o.o. w Lęborku, Gmina Łęczyce, Gmina Nowa Wieś Lęborska.
Lokalizacja/obszar realizacji (w zależności od zakresu i charakteru przedsięwzięcia: miejsce - gmina (oraz ewentualne miejscowości), zakres przedsięwzięć liniowych - przebieg).	Gmina Miasto Lębork, Gmina Łęczyce, Gmina Nowa Wieś Lęborska.
Efekty przedsięwzięcia (wskaźniki pochodzące z FEP 2021-2027, wraz z określeniem wartości docelowych).	Wskaźnik produktu: liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego - 3 szt.
	Wskaźnik rezultatu: liczba użytkowników nowego transportu publicznego - 394 700 osób.
Zakres przedmiotowy.	<p>Zakup 3 autobusów elektrycznych o minimalnej mocy silnika 160 kW. Dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnością oraz wyposażonych w biletomaty wraz z systemem obsługującym. Zakup i montaż punktów ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą zabezpieczającą przed deszczem. W ramach projektu zaplanowano również przeszkolenie kierowców i mechaników. Na terenie Gminy Łęczyce planuje się utworzenie trasy dla komunikacji podmiejskiej poprzez miejscowości tj.: Kisewo - Brzeźno Lęborskie (drogi powiatowa nr 1322 G)– Pużyce - Chrzanowo (droga powiatowa nr 1458 G)– Wysokie – Dąbrowa Brzezińska – Kaczkowo (droga powiatowa nr 1457 G) - Łęczyce – Godętowo (droga powiatowa nr 1318 G) o łącznej długości 22,0 km z utworzeniem zatoki autobusowej w m. Brzeźno Lęborskie (dz. nr 87/2). Na całej trasie planuje się wykorzystanie istniejących przystanków autobusowych będących w ewidencji zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg dla powiatu puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie. W ramach przedsięwzięcia zakłada się ponadto budowę lub modernizację zatoczek autobusowych i przystanków autobusowych w miejscowościach - Nowa Wieś Lęborska, Kębłowo Nowowiejskie, Ługi, Mosty.</p>
Szacunkowa wartość przedsięwzięcia ogółem (EUR).	1 800 000,00
Szacunkowa wartość dofinansowania przedsięwzięcia (EUR).	1 530 134,00
Źródło finansowania (w przypadku FEP 2021-2027 - właściwy Priorytet i cel szczegółowy).	3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza
	(viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej